

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG TRỊ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1944/QĐ-UBND

Quảng Trị, ngày 21 tháng 7 năm 2020

QUYẾT ĐỊNH
Phê duyệt Phương án khai thác
Cảng cá Cửa Tùng và hoạt động cảng thủy nội địa

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG TRỊ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;
Căn cứ Luật Thủy sản ngày 21 tháng 11 năm 2017;
Căn cứ Nghị định số 26/2019/NĐ-CP ngày 08/03/2019 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Thủy sản;
Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 15/6/2004 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 17/6/2014;
Căn cứ Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT ngày 17/10/2014 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý cảng, bến thủy nội địa;
Xét đề nghị của Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn tại Tờ trình số 2022/TTr-SNN ngày 08/7/2020.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt phương án khai thác Cảng cá Cửa Tùng và hoạt động cảng thủy nội địa (cảng hàng hóa) với các nội dung như Phương án kèm theo Quyết định này.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng và Giám đốc Ban quản lý Cảng cá Quảng Trị chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- Lưu: VT, NN.

TM.ỦY BAN NHÂN DÂN

KT.CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Hà Sỹ Đồng

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG TRỊ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

PHƯƠNG ÁN

KHAI THÁC CẢNG CÁ CỬA TÙNG VÀ HOẠT ĐỘNG CẢNG THỦY NỘI ĐỊA

*(Kèm theo Quyết định số **1944/QĐ-UBND** ngày **21** tháng 7 năm 2020
của UBND tỉnh Quảng Trị)*

I. SỰ CẦN THIẾT PHẢI XÂY DỰNG PHƯƠNG ÁN

1. Cơ sở pháp lý

- Luật Thủy sản ngày 21 tháng 11 năm 2017;
- Nghị định số 26/2019/NĐ-CP ngày 08/03/2019 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Thủy sản;
- Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 15/6/2004 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 17/6/2014;
- Quyết định số 1796/QĐ-TTg ngày 12/11/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt quy hoạch hệ thống cảng cá và khu neo đậu tránh bão cho tàu cá đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;
- Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT ngày 17/10/2014 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về quản lý cảng, bến thủy nội địa;
- Quyết định số 1276/QĐ-BNN-TCTS ngày 19/04/2019 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về việc công bố Danh sách cảng cá chỉ định để xác nhận nguồn gốc thủy sản từ khai thác;
- Quyết định số 3191/QĐ-BNN-TCTS ngày 19/08/2019 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về việc công bố Danh sách cảng cá chỉ định cho tàu cá hoạt động từ vùng khơi trở ra cập cảng;
- Quyết định số 3192/QĐ-BNN-TCTS ngày 19/08/2019 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về việc công bố Danh sách cảng cá chỉ định cho tàu cá nước ngoài cập cảng;
- Quyết định số 475/QĐ-UBND ngày 14/03/2007 của UBND tỉnh Quảng Trị về việc thành lập Ban Quản lý Cảng cá Quảng Trị;
- Quyết định số 380/QĐ-SNN ngày 10/7/2019 của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về việc quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Ban Quản lý Cảng cá Quảng Trị.

2. Cơ sở thực tiễn

Quảng Trị là tỉnh thuộc Bắc Trung Bộ có chiều dài bờ biển 75 km; vùng biển lãnh hải đặc quyền kinh tế của tỉnh rộng gần 9.000 km², có nhiều loại hải sản giá trị kinh tế cao.

Cửa Tùng là một trong có hai cửa sông đổ ra biển của Quảng Trị, có vai trò quan trọng trong việc thoát lũ và phát triển kinh tế xã hội. Trong những năm qua được quy hoạch đầu tư xây dựng cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão, các công trình từng bước phát huy hiệu quả kinh tế và giảm thiểu rủi ro thiên tai. Khi có gió bão, các tàu thuyền hoạt động ở Nam Vịnh Bắc bộ có thể vào trú tránh. Cửa Tùng còn là địa điểm thuận lợi để triển khai thực hiện Hiệp định Vùng đánh cá chung, có giao thông thuỷ bộ đều thuận lợi. Đây cũng là nơi thực hiện dịch vụ hậu cần nghề cá cho lực lượng khai thác thuỷ sản hoạt động trong khu vực, là nơi cứu nạn, cứu hộ và hậu cần cho các đội tàu khai thác xa bờ của tỉnh Quảng Trị. Cửa Tùng cũng là điểm nối liền với đảo Cồn Cỏ trong việc vận tải hàng hóa, cung ứng dịch vụ, cứu nạn cứu hộ khi cần thiết và trong chiến lược an ninh quốc phòng.

Cảng cá Cửa Tùng (trước đây gọi là Khu neo đậu trú bão và hậu cần nghề cá Cửa Tùng) được UBND tỉnh Quảng Trị phê duyệt tại các Quyết định: số 2119/QĐ-UB ngày 01/10/2002 phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình; số 580/QĐ-UB ngày 12/03/2004 phê duyệt điều chỉnh tổng mức đầu tư; số 625/QĐ-UB ngày 18/03/2004 phê duyệt thiết kế kỹ thuật thi công. Được hoàn thành đưa vào sử dụng tháng 01 năm 2008, với các hạng mục chính như sau:

- Diện tích khu nước neo đậu: 12,0 ha;
- Diện tích khu cảng và dịch vụ: 8,7 ha;
- Đê chắn cát ở bờ Nam sông Bến Hải có chiều dài 430m;
- Trụ neo tàu độc lập: 24 cái;
- Bến cho tàu > 90 CV cập cảng dài 80 m;
- Bến cho tàu < 90 CV cập cảng dài 200 m;
- Các hạng mục kỹ thuật hạ tầng:
 - + Đường vào cảng và đường bãi trong cảng;
 - + Hệ thống cấp điện: Trạm biến áp 500 KVA 22(10)/0,4; đường dây trung áp 10 KV dài 479 m; đường dây hạ thế cấp cho khu vực cảng dài 746 m; hệ thống chiếu sáng và bảo vệ cảng;
 - + Hệ thống cấp thoát nước: Hệ thống khai thác và cấp nước ngọt với công suất 500 m³/ngày đêm; hệ thống thoát nước mưa và nước khu vực; hệ thống thoát nước thải;
 - + Các hạng mục nhà xưởng: Nhà phân loại có mái che (chợ cá) 810 m²; Nhà điều hành cảng; Nhà bảo vệ; Cổng và tường rào;
 - + Khu vực cho các nhà máy chế biến Thuỷ sản 3,3 ha, thương mại, dịch vụ 1,2 ha;
 - Hệ thống thiết bị chủ yếu: Hệ thống liên lạc vô tuyến; máy phát điện dự phòng 25 KVA; hệ thống thiết bị phòng cháy, chữa cháy; Ca nô 25 HP và các thiết bị khác.

Cảng cá Cửa Tùng từ ngày được đưa vào hoạt động đến nay đã giữ vai trò quan trọng trong việc phát triển kinh tế Thủy sản và Chiến lược phát triển kinh tế biển của tỉnh Quảng Trị. Tại Quyết định số 1796/QĐ-TTg ngày 12/11/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch hệ thống cảng cá và khu neo đậu tránh bão cho tàu cá đến năm 2020, định hướng đến năm 2030, Cảng cá Cửa Tùng là cảng cá loại II; Cảng cá Cửa Tùng được đưa vào Danh sách cảng cá chỉ định để xác nhận nguồn gốc thủy sản từ khai thác tại Quyết định số 1276/QĐ-BNN-TCTS ngày 19/04/2019 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; cảng cá chỉ định cho tàu cá hoạt động từ vùng khơi trở ra cập cảng tại Quyết định số 3191/QĐ-BNN-TCTS ngày 19/08/2019 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; cảng cá chỉ định cho tàu cá nước ngoài cập cảng tại Quyết định số 3192/QĐ-BNN-TCTS ngày 19/08/2019 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.

Hiện nay, Cảng cá Cửa Tùng đang được đầu tư, nâng cấp, sửa chữa từ nguồn vốn đền bù của Công ty TNHH Gang thép Hưng nghiệp Formosa Hà Tĩnh, với mục tiêu đặt ra là tàu cá 1.000 CV có thể cập cảng, đạt cảng cá loại II theo quy định và đảm bảo các yêu cầu của một cảng thủy nội địa (cảng hàng hóa) cho tàu đến 1.000 tấn cập cảng bốc dỡ hàng hóa.

II. MỤC TIÊU PHƯƠNG ÁN

1. Hoạt động cảng cá và dịch vụ hậu cần nghề cá

- Nhằm khai thác, sử dụng có hiệu quả các công trình nhà nước đã đầu tư, đảm bảo hoạt động của Cảng cá Cửa Tùng là cảng cá Loại II theo luật định;
- Tạo điều kiện để các tàu khai thác Thủy sản vươn khơi, bám biển;
- Bảo đảm các tổ chức, cá nhân kinh doanh trong cảng bốc dỡ, bảo quản và vận chuyển sản phẩm thủy sản nhằm làm giảm tổn thất sau khai thác và tăng giá trị sản phẩm khai thác; bố trí, sắp xếp hàng hóa lưu thông thuận lợi, giải quyết việc làm cho nhiều lao động thông qua hoạt động đánh bắt và dịch vụ hậu cần nghề cá, nhất là cho các tàu khai thác xa bờ, góp phần quan trọng trong phát triển kinh tế biển;

- Làm cơ sở cho việc hình thành và quản lý nghề cá theo hướng hiện đại.

2. Hoạt động cảng thủy nội địa (vận tải hàng hóa)

- Mở rộng công năng của cảng cá Cửa Tùng thành cảng lưỡng dụng, ngoài chức năng chính là cảng cá loại II, có chức năng hoạt động thủy nội địa là cảng hàng hóa, không tiếp nhận phương tiện thủy của nước ngoài;

- Có cơ sở trình cấp có thẩm quyền công bố mở tuyến giao thông đường thủy Cửa Tùng-Cồn Cỏ;

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước về giao thông đường thủy, đảm bảo trật tự an toàn giao thông, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của địa phương.

III. NỘI DUNG HOẠT ĐỘNG

1. Bổ sung chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của đơn vị quản lý

- Ban quản lý Cảng cá Quảng Trị được thành lập theo Quyết định số 475/QĐ-UBND ngày 14/3/2007 của UBND tỉnh Quảng Trị;
- + Địa chỉ trụ sở: Thị trấn Cửa Tùng - huyện Vĩnh Linh - tỉnh Quảng Trị;
- + Điện thoại: 0233.3613967, 0233.3613968;
- + Địa chỉ thư điện tử: cangcaquangtri@quangtri.gov.vn;
- + Tần số vô tuyến điện: 7909 kHz; tần số dự phòng: 13425 kHz; 4453 kHz; Hồ hiệu: Cảng cá Quảng Trị 2.
- Ban quản lý Cảng cá Quảng Trị là đơn vị sự nghiệp công lập trực thuộc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Quảng Trị;
- Kinh phí hoạt động của Ban quản lý Cảng cá Quảng Trị được bố trí từ ngân sách nhà nước và các nguồn thu hợp pháp khác; đơn vị hoạt động theo cơ chế tự chủ, tự chịu trách nhiệm áp dụng đối với đơn vị sự nghiệp công lập theo quy định của pháp luật;
- Ban quản lý Cảng cá Quảng Trị có trách nhiệm thực hiện đầy đủ các quyền hạn, nghĩa vụ được quy định tại Luật Thủy sản số 18/2017/QH14 ngày 21/11/2017; Nghị định số 26/2019/NĐ-CP ngày 08/03/2019 của Chính phủ; các Văn bản pháp luật và các Thông tư, văn bản hướng dẫn thi hành khác của cơ quan có thẩm quyền.
- Thực hiện đầy đủ chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được quy định tại Quyết định số 475/QĐ-UBND ngày 14/03/2007 của UBND tỉnh Quảng Trị; Quyết định số 380/QĐ-SNN ngày 10/7/2019 của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về việc Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Ban quản lý Cảng cá Quảng Trị;
- Ban quản lý Cảng cá Quảng Trị được bổ sung chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn trong lĩnh vực quản lý cảng thủy nội địa được quy định tại Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 15/6/2004 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 17/6/2014; Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT ngày 17/10/2014 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về quản lý cảng, bến thủy nội địa và các văn bản quy định liên quan khác;
- Ban quản lý Cảng cá Quảng Trị có trách nhiệm Quy hoạch chi tiết mặt bằng bên trong các cảng cá, đảm bảo tổ chức các hoạt động cảng đường thủy nội địa, hoạt động cảng cá và dịch vụ hậu cần nghề cá, phát huy cao nhất hiệu quả khai thác sử dụng công trình;
- Trên cơ sở Quy hoạch chi tiết mặt bằng và công trình hạ tầng các cảng cá được giao quản lý, tổ chức thu hút và tạo điều kiện cho các tổ chức, doanh nghiệp, cá nhân (gọi tắt là nhà đầu tư) đầu tư sản xuất, kinh doanh dịch vụ vận tải hàng hóa và hậu cần cho tàu thuyền đánh bắt thủy sản.

2. Hoạt động cảng đường thủy nội địa

2.1. Phần cơ sở hạ tầng của Cảng cá Cửa Tùng được đưa vào phục vụ hoạt động cảng thủy nội địa

- Tại bến dành cho tàu > 90 CV cấp cảng dài 80m, lấy vạch phân chia ở giữa vuông góc với mặt bến, kéo dài đường phân chia đến mép đường nội bộ 2 (có sơ đồ kèm theo), khu vực hạ lưu cảng được tạo ra là phần cơ sở hạ tầng dành cho hoạt động cảng thủy địa (vận tải hàng hóa), gồm:

+ Cầu cảng hiện tại dài 40m; sau khi sửa chữa, nâng cấp dài 60m, đảm bảo cho tàu vận tải hàng hóa lớn nhất đến 1.000 tấn cấp cảng và bốc dỡ hàng hóa;

+ Mặt bến để bốc dỡ hàng hóa lên xuống tàu vận tải: Hiện tại $(40 \times 12)m = 480m^2$; sau khi nâng cấp $(60 \times 12)m = 720m^2$;

+ Bãi tập kết hàng hóa có tổng diện tích $1.460m^2$ chia làm 3 khu vực, khu vực 1 giữa đường nội bộ 1 và nhà phân loại có diện tích $(45 \times 10)m = 450m^2$; khu vực 2 hạ lưu nhà phân loại có diện tích $(35 \times 16)m = 560m^2$; khu vực 3 giữa đường nội bộ 2 và nhà phân loại có diện tích $(45 \times 10)m = 450m^2$;

- Cho phép sử dụng $(45 \times 15)m = 675m^2$ nhà phân loại hiện có để cho thuê làm kho chứa hàng hóa, văn phòng phục vụ hoạt động cảng hàng hóa;

- Tàu thuyền, phương tiện vận tải hàng hóa chỉ được hoạt động trong khu vực nêu trên, không được xâm phạm qua khu vực dành cho cảng cá và hoạt động hậu cần nghề cá.

- Tàu thuyền trước và sau khi bốc dỡ hàng hóa phải rời cầu cảng về nơi neo đậu quy định.

2.2. Đơn giá dịch vụ áp dụng; Công tác quản lý nguồn thu đối với hoạt động cảng thủy nội địa

a) Đơn giá dịch vụ áp dụng:

Ban quản lý Cảng cá Quảng Trị xây dựng đơn giá dịch vụ áp dụng cho hoạt động cảng đường thủy nội địa trình cấp có thẩm quyền phê chuẩn để thực hiện. Trong thời gian chưa xây dựng được đơn giá dịch vụ, cho phép áp dụng đơn giá quy định tại Quyết định số 3548/QĐ-UBND ngày 30/12/2016 của UBND tỉnh Quảng Trị về việc Quy định giá dịch vụ sử dụng cảng cá trên địa bàn tỉnh Quảng Trị. Nếu có những loại dịch vụ mà tại Quyết định số 3548/QĐ-UBND ngày 30/12/2016 của UBND tỉnh Quảng Trị chưa quy định, tạm thời cho phép áp dụng mức giá thỏa thuận, nhưng không được cao hơn của các cảng đường thủy nội địa trong tỉnh và các tỉnh liền kề. Quá trình áp dụng nếu có vướng mắc, Ban quản lý Cảng cá Quảng Trị có trách nhiệm báo cáo Sở Tài chính để được hướng dẫn, chỉ đạo.

b) Quản lý, sử dụng các nguồn thu:

Thực hiện theo Nghị định số 141/2016/NĐ-CP ngày 10/10/2016 của Chính phủ về quy định cơ chế tự chủ của đơn vị sự nghiệp công lập trong lĩnh vực sự nghiệp kinh tế, sự nghiệp khác và các văn bản pháp luật có liên quan.

3. Hoạt động cảng cá và dịch vụ hậu cần nghề cá

3.1. Phần cơ sở hạ tầng hoạt động cảng cá và dịch vụ hậu cần nghề cá tại Cảng cá Cửa Tùng

- Đối với Cảng cá Cửa Tùng, phần còn lại sau khi dành cho hoạt động cảng đường thủy nội địa thực hiện theo các Quyết định của UBND tỉnh Quảng Trị: số 2119/QĐ-UB ngày 01/10/2002 về phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình; số 580/QĐ-UB ngày 12/03/2004 về phê duyệt điều chỉnh tổng mức đầu tư; số 625/QĐ-UB ngày 18/03/2004 phê duyệt thiết kế kỹ thuật thi công;

- Thực hiện theo các Quyết định nâng cấp, sửa chữa (nếu có) của UBND tỉnh;

- Tại Cảng cá Cửa Tùng, tàu thuyền nghề cá ngoài việc được hoạt động trong khu vực dành cho hoạt động cảng cá, nếu khu vực dành cho cảng đường thủy nội địa không có tàu, được phép cập cảng bốc dỡ hàng hóa theo sự điều động của Ban quản lý Cảng cá Quảng Trị. Khu vực bến, bãi, đường nội bộ dành cho cảng đường thủy nội địa trong thời gian không sử dụng, được phép hoạt động dịch vụ hậu cần nghề cá theo sự bố trí của Ban quản lý Cảng cá Quảng Trị.

3.2. Đơn giá dịch vụ áp dụng; Công tác quản lý nguồn thu đối với hoạt động cảng cá và dịch vụ hậu cần nghề cá

a). Đơn giá dịch vụ áp dụng:

- Ban quản lý Cảng cá Quảng Trị áp dụng đơn giá quy định tại Quyết định số 3548/QĐ-UBND ngày 30/12/2016 của UBND tỉnh Quảng Trị về việc Quy định giá dịch vụ sử dụng cảng cá trên địa bàn tỉnh Quảng Trị;

- Ban quản lý Cảng cá Quảng Trị có trách nhiệm xây dựng sửa đổi, bổ sung đơn giá dịch vụ trình cấp có thẩm quyền phê chuẩn để thực hiện.

b) Quản lý, sử dụng các nguồn thu:

- Thực hiện theo Nghị định số 141/2016/NĐ-CP ngày 10/10/2016 của Chính phủ về quy định cơ chế tự chủ của đơn vị sự nghiệp công lập trong lĩnh vực sự nghiệp kinh tế và sự nghiệp khác và các văn bản quy định khác của pháp luật có liên quan;

- Thu từ các hoạt động kinh doanh, cung ứng các dịch vụ như điện, nước, cho thuê tài sản,...: Đơn vị tự xác định giá dịch vụ theo cơ chế thị trường, quyết định khoản thu, mức thu bảo đảm bù đắp chi phí hợp lý, có tích lũy theo quy định của Nghị định số 141/2016/NĐ-CP ngày 10/10/2016 của Chính phủ.

4. Công tác duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa các hạng mục công trình

- Hoạt động duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa bao gồm các hạng mục công trình: Nhà và vật kiến trúc, phao báo hiệu luồng, kè, nạo vét vùng nước cảng, luồng,... được thực hiện theo quy định của Luật Thủy sản, Luật Đường thủy nội địa và các văn bản pháp luật khác liên quan;

- Kinh phí duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa từ các nguồn:

+ Trích từ nguồn thu dịch vụ và tiền cho thuê cơ sở hạ tầng, tài sản;

+ Nguồn kinh phí ngân sách Nhà nước cấp kế hoạch, dự toán hàng năm;

+ Kinh phí từ các nguồn xã hội hóa;

+ Các nguồn hợp pháp khác.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn

- Thực hiện quyền hạn, trách nhiệm quản lý nhà nước đối với hoạt động cảng cá và dịch vụ hậu cần nghề cá tại các cảng cá theo quy định của Luật Thủy sản và các văn bản liên quan;

- Thực hiện đầu tư nâng cấp, sửa chữa Cảng cá Cửa Tùng đạt tiêu chuẩn cảng cá loại II theo Luật Thủy sản và Quyết định số 1976/QĐ-TTg ngày 12/11/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch hệ thống cảng cá và khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đến năm 2020, định hướng đến năm 2030.

2. Sở Giao thông vận tải

- Thực hiện quyền hạn, trách nhiệm quản lý nhà nước đối với hoạt động cảng thủy nội địa tại Cảng cá Cửa Tùng theo quy định của Luật Giao thông đường thủy nội địa và các văn bản liên quan;

- Hướng dẫn cho Ban quản lý Cảng cá Quảng Trị nghiệp vụ quản lý cảng thủy nội địa;

- Trình cấp có thẩm quyền công bố mở tuyến vận tải Cửa Tùng-Cồn Cỏ và các tuyến khác theo yêu cầu; trình cấp có thẩm quyền xem xét duy tu, nạo vét luồng vào Cảng cá Cửa Tùng đạt chuẩn theo quy định.

3. Cảng vụ Hàng hải Quảng Trị

- Thực hiện quyền hạn, trách nhiệm quản lý theo quy định của pháp luật tại Cảng cá Cửa Tùng;

- Phối hợp, hỗ trợ Ban quản lý Cảng cá Quảng Trị và các cơ quan liên quan trong việc hoàn thiện phao tiêu, báo hiệu và các hoạt động khác liên quan.

4. Ban quản lý Cảng cá Quảng Trị

- Chịu trách nhiệm triển khai thực hiện phương án được phê duyệt;

- Tích cực thu hút các cá nhân, tổ chức đầu tư để tăng nguồn thu cho đơn vị, hoàn thành chức năng, nhiệm vụ được giao;

- Đào tạo nâng cao trình độ nghiệp vụ cho viên chức và người lao động của đơn vị;

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục ngư dân trong khu vực cảng cá; ký kết các văn bản liên tịch với UBND các địa phương, cơ quan Công an, Bộ đội Biên phòng để hỗ trợ thực hiện có hiệu quả nhiệm vụ bảo vệ an ninh trật tự, vệ sinh môi trường, phòng cháy chữa cháy và phòng chống thiên tai, nhằm khai thác có hiệu quả các công trình do Nhà nước đầu tư.

5. Trách nhiệm của UBND các cấp và các Sở, Ban, ngành liên quan

- Căn cứ chức năng nhiệm vụ của mình, thực hiện công tác quản lý nhà nước đối với Cảng cá Cửa Tùng trên cả hai phương diện cảng cá và cảng đường thủy nội địa;

- Hướng dẫn, hỗ trợ Ban quản lý Cảng cá Quảng Trị trong việc thực hiện Phương án được duyệt và chức trách nhiệm vụ được giao;

- Tuyên truyền, vận động nhân dân tham gia hoạt động tại Cảng cá Cửa Tùng tuân thủ Luật Thủy sản, Luật Giao thông đường thủy nội địa và pháp luật liên quan, xử lý theo quy định của pháp luật khi có vi phạm xảy ra.

Trong quá trình thực hiện, nếu gặp khó khăn, vướng mắc cần sửa đổi, bổ sung phù hợp với tình hình thực tế, các đơn vị, địa phương có ý kiến gửi Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tổng hợp, trình UBND tỉnh xem xét, quyết định./



TM.ỦY BAN NHÂN DÂN

KT.CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH *tc*

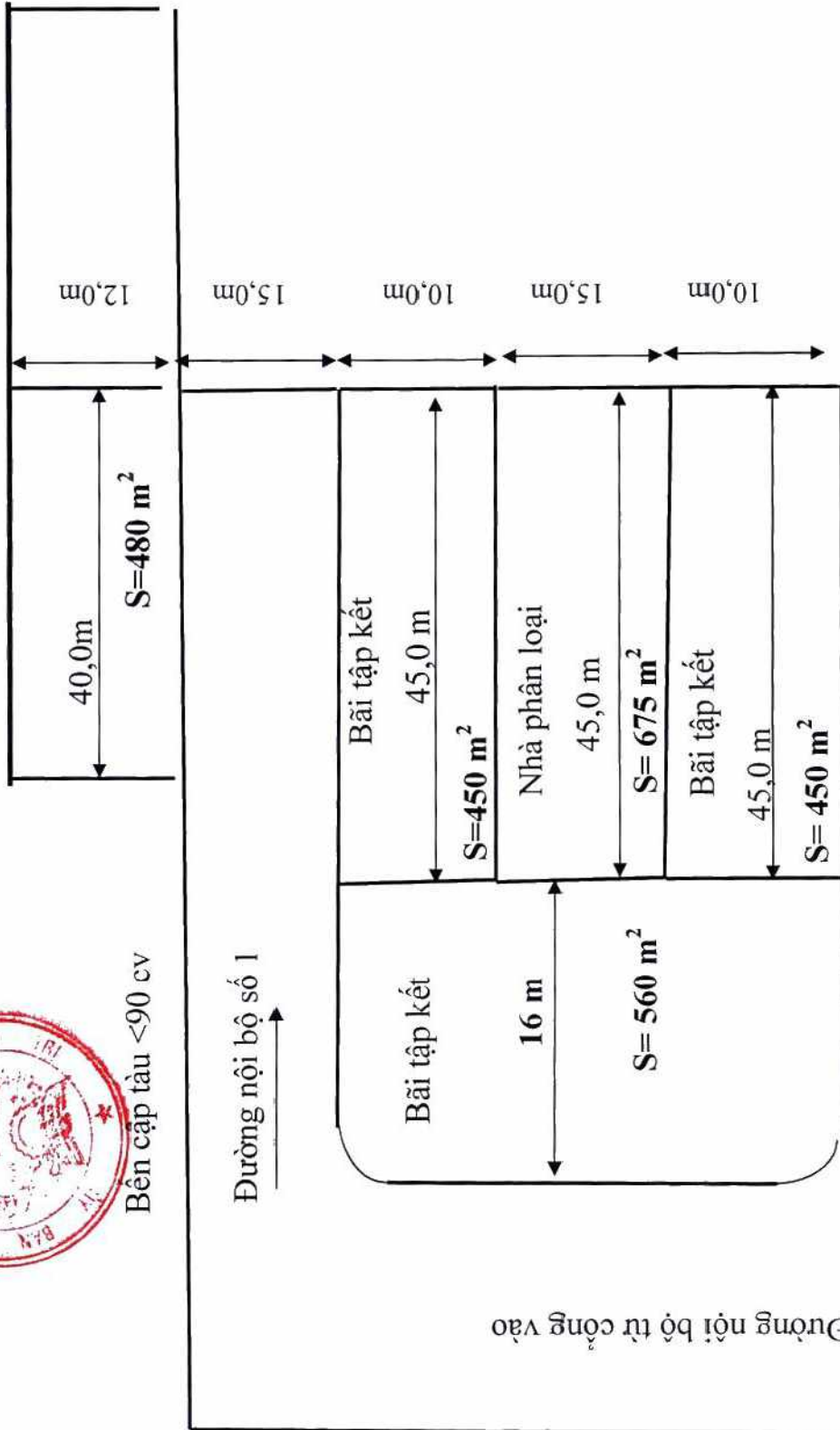


Hà Sỹ Đồng



SƠ ĐỒ MẶT BẰNG SỬ DỤNG CẢNG ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA

Bên cho tàu > 90 CV cấp cảng dài 80 m



Bên cho tàu < 90 cv

Đường nội bộ số 2