SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT **BQL CẢNG CÁ QUẢNG TRỊ**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 89 /TTr-BQL	*Quảng Trị, ngày 24 tháng 3 năm 2023*

TỜ TRÌNH
V/v Hướng dẫn Quy trình giám sát sản lượng đối với tàu cá do luồng cạn phải neo đậu ngoài cửa lạch, dùng thuyền nhỏ trung chuyển sản phẩm thủy sản khai thác vào Cảng cá Cửa Tùng

Kính gửi: - Sở Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn;

Thực hiện Quyết định số 81/QĐ-TTg ngày 13/02/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Văn bản số 53/KH-UBND ngày 03/3/2023 của UBND tỉnh về "Kế hoạch hành động triển khai thực hiện chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định, chuẩn bị làm việc với Đoàn thanh tra của Ủy ban Châu Âu lần thứ 4 trên địa bàn tỉnh Quảng Trị; Để thực hiện tốt yêu cầu báo trước 1 giờ, thu nhận NKKT, Giám sát sản lượng, xác nhận tàu cá cập cảng, rời cảng, BQL Cảng cá Quảng Trị báo cáo tình hình bồi lắng luồng vào Cảng cá Cửa Tùng và đề nghị Sở Nông nghiệp và PTNT cho chủ trương và hướng dẫn Quy trình giám sát sản lượng đối với tàu cá do luồng cạn phải neo đậu ngoài cửa lạch, dùng thuyền nhỏ trung chuyển sản phẩm thủy sản khai thác vào Cảng cá Cửa Tùng như sau:

1. Khó khăn, vướng mắc do luồng vào Cảng cá Cửa Tùng bị bồi lấp

- Cảng cá Cửa Tùng là địa điểm phục vụ hoạt động ra khơi đánh bắt, khai thác của ngư dân khu vực Thị trấn Cửa Tùng huyện Vĩnh Linh, xã Trung Giang huyện Gio Linh, các xã lân cận và ngư dân tỉnh bạn. Thời gian gần đây, do nhiều nguyên nhân khác nhau, làm cho luồng vào Cảng cá Cửa Tùng bị bồi lấp nghiêm trọng dẫn đến tình trạng luồng lạch bị bồi lấp, các tàu cá ra vào cửa lạch khó khăn, các tàu cá trên 15 mét phải chờ thủy triều lớn nhất mới ra, vào cảng được. Theo thống kê đến hết Quý I năm 2023 , số lượng tàu cá cập cảng Cửa Tùng chỉ 01 tàu; số lượng tàu cá rời cảng Cửa Tùng ra khơi là 05 tàu, trong đó 04 tàu là tàu cá địa phương phải chờ khi nước lên mới ra khơi được, 01 tàu còn lại là tàu cá ngoại tỉnh khi ra khơi bị mắc cạn phải quay vào lại cảng cá, điều này đã gây ra sự phản ứng bức xúc của công động ngư dân khu vực.

- Ngày 16/3/2023, cử tri và nhân dân Thị trấn Cửa Tùng thuộc huyện Vĩnh Linh và xã Trung Giang thuộc huyện Gio Linh có Đơn kêu cứu khẩn cấp gửi UBND tỉnh, Sở Nông Nghiệp và PTNT và các Sở Ngành, UBND huyện liên quan để kêu cứu về trạng Cảng cá Cửa Tùng dù được đầu tư nhưng tàu thuyền không cập cảng được, UBND Thị trấn Cửa Tùng cũng đã có Tờ trình 22/TTr-

UBND ngày 16/3/2023 gửi UBND huyện Vĩnh Linh để báo cáo các cơ quan cấp trên.

(có các văn bản kẻm theo)

- Do luồng cạn không thể vào cập cảng, các tàu cá trên 15m bắt buộc dùng các thuyền nhỏ 6m-12m trung chuyển bốc dỡ sản phẩm thủy sản khai thác được để đưa vào bờ. Các tàu nhỏ này nhiều chiếc thiếu đăng ký, đăng kiểm, đa số không đăng ký ngành nghề thu mua dịch vụ hậu cần nghề cá…. Điều này gây khó khăn lớn cho việc thực hiện công tác giám sát tàu cá, thu nhận NKKT, giám sát sản lượng, ảnh hưởng đến hiệu lực việc thực hiện chống khai thác IUU.

- BQL chưa được hướng dẫn nghiệp vụ khi giám sát sản lượng đối với các trường hợp này, ghi cho tàu nào, tàu neo đậu ngoài biển hay thuyền trung chuyển , hiện có hai Phương án:

a. Ghi cho thuyền trung chuyển và yêu cầu thuyền vào nộp Nhật ký thu mua, chuyển tải: Phương án này bị vướng vì thuyền trung chuyển là thuyền nhỏ, thậm chí là thuyền thúng của ngư dân, không đăng ký thu mua, dịch vụ.

b. Ghi cho tàu cá trên neo ngoài của lạch, thu nhận NKKT: Phương án này lại vướng trên thực tế các tàu này không cập cảng.

2. Kiến nghị, đề xuất

Từ thực trạng và khó khăn nêu trên, BQL Cảng cá Quảng Trị kính đề nghị Sở Nông nghiệp và PTNT một số đề xuất như sau:

2.1. Giải pháp trước mắt: Do việc luồng vào Cảng cá Cửa Tùng bị cạn là nguyên nhân khách quan, thuộc trách nhiệm xử lý của cơ quan nhà nước, không thuộc ý thức chủ quan của ngư dân, do đó để kịp thời bảo đảm các quyền lợi cho ngư dân, ổn định tình hình và thực hiện công tác thu nhận NKKT, giám sát sản lượng, xác nhận tàu cập, rời cảng…Đề nghị Sở Nông nghiệp và PTNT trình các cấp có thẩm quyền trước mắt cho thực hiện theo Phương án b. Ghi cho tàu cá trên neo ngoài của lạch, thu nhận NKKT, tổ chức giám sát sản lượng, các nhận cập, rời cảng theo quy định. Đồng thời cho rà soát, vận động các thuyền nhỏ trung chuyển trên đăng ký, đăng kiểm, cấp Giấy phép hoạt động thu mua, chuyển tải. Sau khi hoàn thành sẽ chuyển qua thực hiện Phương án a. Ghi cho thuyền trung chuyển và yêu cầu thuyền vào nộp Nhật ký thu mua, chuyển tải.

2.1. Giải pháp lâu dài:

- Đề nghị Sở Nông nghiệp và PTNT xem xét, trình UBND tỉnh cho chủ trương thực hiện nạo vét luồng vào Cảng cá Cửa Tùng bằng hình thức phù hợp như :

- Cho thực hiện điều chỉnh Dự án nâng cấp Cảng cá Cửa Tùng đang thực hiện, bố trí một ít kinh phí để thực hiện nạo vét khẩn cấp luồng vào Cảng cá Cửa Tùng, hoàn thành trước lúc bàn giao công trình vào sử dụng. Vì nếu công trình hoàn thành mà luồng tàu cá trên 15 m không vào được, không có hệ thống xử lý nước thải sẽ không đạt tiêu chí bắt buộc của cảng cá loại II đã công bố, vi phạm

điều 60 Nghị định 26/NĐ-CP, bắt buộc phải đóng cảng và đưa ra khỏi cảng cá chỉ định theo Điều 79 của Luật Thủy sản. Công tác bàn giao đưa công trình vào sử dụng không thực hiện được và không phát huy hiệu quả đầu tư của công trình.

- Để duy tu luồng vào cảng cá, hàng năm để nghị UBND tỉnh cho chủ trương bố trí Ngân sách kết hợp với các hình thức xã hội hóa cho nạo vét duy tu thường xuyên luồng, với khối lượng nạo vét phù hợp hàng năm cho luồng vào Cảng cá Cửa Tùng. Về vấn đề này, nếu được giao nhiệm vụ, BQL Cảng cá sẽ tham mưu, xây dựng Phương án trình Sở Nông ngiệp và PTNTxem xét.

Vậy, BQL Cảng cá Quảng Trị kính đề nghị Sở Nông nghiệp và PTNT xem xét, có ý kiến hướng dẫn, chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- PGĐ Sở Nguyễn Hữu Vinh (b/c);
- Chi cục Thủy sản (P/h);
- GĐ, Phó GĐ BQL;
- Lưu: VT, NVHC.

GIÁM ĐỐC

Ký bởi: Lê Văn Sơn
Thời gian ký: 24/03/2023 16:15:12

BAN QUẢN LÝ CẢNG CÁ QUẢNG TRỊ

Lê Văn Sơn