

Số: /SNN-KHTC
V/v tăng cường công tác kiểm tra, kiểm
soát chặt chẽ tàu cá cập cảng bốc dỡ sản
phẩm và rời cảng đi khai thác.

Quảng Trị, ngày tháng năm 2024

Kính gửi:

- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- UBND các huyện ven biển;
- Thanh tra Sở Nông nghiệp và PTNT;
- Chi cục Thủy sản;
- Văn phòng Thanh tra, kiểm tra và kiểm soát nghề cá tại Cảng cá Cửa Việt và Cảng cá Cửa Tùng;
- Các Tổ chức quản lý Cảng cá: Ban quản lý Cảng cá tỉnh Quảng Trị, Cảng cá Bến cá chợ Cửa Việt.

Thực hiện các văn bản chỉ đạo của Thường trực Ban Bí thư, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ (Công điện số 1058/CD-TTg ngày 4 tháng 11 năm 2023), các kết luận của Trưởng ban Chỉ đạo quốc gia về IUU, của Tỉnh ủy và UBND tỉnh về chống khai thác IUU, Sở Nông nghiệp và PTNT đề nghị Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, UBND các huyện ven biển quan tâm phối hợp thực hiện, đồng thời yêu cầu các đơn vị liên quan trực thuộc Sở triển khai thực hiện một số nội dung như sau:

1. Bộ Chỉ huy bộ đội Biên phòng tỉnh

- Kiểm tra, kiểm soát chặt chẽ 100% tàu cá xuất bến (lạch), nhập bến (lạch), ngăn chặn không để tàu cá xuất nhập bến (lạch) nhưng không kiểm tra, kiểm soát tại Cảng cá và Trạm kiểm soát Biên phòng.

- Kiên quyết không để tàu cá xuất bến (lạch) đi khai thác thủy sản khi trên tàu cá: (i) Không có ngư cụ hoặc ngư cụ không đúng với giấy phép khai thác thủy sản hoặc số lượng thuyền viên trên tàu cá định biên không đúng quy định; (ii) Không có đầy đủ hồ sơ, giấy tờ theo quy định; (iii) Không bật, bật nhưng không có tín hiệu giám sát hành trình hoặc thiết bị giám sát hành trình bị hư hỏng, không niêm phong rời bến đi khai thác thủy sản.

- Chỉ đạo các Đồn Biên phòng ven biển thực hiện nghiêm túc việc chứng thực tàu xuất, nhập bến (lạch) trong Sổ danh bạ thuyền viên, đề nghị ghi cụ thể thời gian (giờ, phút; ngày, tháng, năm) xuất, nhập bến (lạch) và nội dung chứng thực tàu cá xuất, nhập bến để thuận lợi công tác theo dõi quản lý.

2. UBND các huyện ven biển

- Chỉ đạo các phòng, ban, ngành liên quan và chính quyền địa phương tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của Luật Thủy sản năm 2017, quy định về chống khai thác IUU, đặc biệt là: quy định liên quan đến thiết bị giám sát hành trình trên tàu cá, quy định về định biên số lượng lao động trên tàu cá, quy định về quản lý hoạt động khai thác thủy sản.

- Thông báo, phổ biến để cho các chủ tàu, thuyền trưởng được biết trong

thời gian tới, các cơ quan chức năng tăng cường thanh tra, kiểm tra và xử lý các tàu cá hoạt động vi phạm pháp luật về khai thác thủy sản, đặc biệt các tàu cá vi phạm về: thiết bị giám sát hành trình, số lượng lao động trên tàu cá và nghề khai thác thủy sản không đúng quy định...

3. Thanh tra Sở

- Chủ trì, phối hợp với Chi cục Thủy sản và các đơn vị liên quan tổ chức thanh tra kiểm tra, xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực thủy sản tại cảng cá, bến cá, khu neo đậu và trên biển thuộc thẩm quyền quản lý của Sở theo Kế hoạch và đột xuất nếu phát hiện vi phạm.

- Phối hợp với Chi cục Thủy sản tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra để xử lý các tàu cá vi phạm quy định về chống khai thác IUU, nhất là tàu cá hoạt động khai thác thủy sản nhưng không có ngư cụ, ngư cụ không đúng với giấy phép khai thác thủy sản, thiết bị giám sát hành trình không bật, không niêm phong kẹp chì...

4. Chi cục Thủy sản

- Thực hiện có hiệu quả việc khai thác, sử dụng Hệ thống giám sát tàu cá (VMS) theo dõi, giám sát hoạt động tàu cá trên biển: (i) Tổ chức trực ban 24/24 giờ để theo dõi, giám sát, đảm bảo 100% tàu cá phải duy trì kết nối thiết bị VMS từ lúc rời cảng đến khi cập cảng; (ii) Khi phát hiện các trường hợp mất kết nối VMS, vượt ranh giới trên biển... phối hợp với UBND các xã, thị trấn, các Đoàn Biên phòng ven biển làm việc trực tiếp với chủ tàu, liên lạc với thuyền trưởng yêu cầu tuân thủ quy định về VMS, không vượt ranh giới trên biển và tiến hành xác minh, xử lý vi phạm hành chính khi tàu về bờ.

- Phối hợp với các địa phương lập danh sách, theo dõi, giám sát toàn bộ các trường hợp nguy cơ cao vi phạm khai thác IUU (*chưa đăng ký, đăng kiểm, cấp giấy phép khai thác, thường xuyên ngắt kết nối VMS, vượt ranh giới trên biển, hoạt động sai vùng...*); lập danh sách đối với các tàu cá có chiều dài từ 15 mét trở lên không đủ điều kiện tham gia hoạt động khai thác giao cho UBND các xã, thị trấn giám sát quản lý, cập nhật hiện trạng hàng ngày (*tàu đang neo đậu ở đâu, tình trạng tàu...*).

- Phối hợp với Thanh tra Sở và các đơn vị liên quan mở các đợt cao điểm tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, tăng cường công tác xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực thủy sản tại cảng cá, bến cá, khu neo đậu và trên biển thuộc thẩm quyền quản lý.

- Phối hợp với các đơn vị trực thuộc Bộ chỉ huy Bộ đội Biên phòng, Công an và UBND các huyện ven biển tập trung điều tra, xác minh, xử lý các trường hợp vi phạm khai thác IUU; trước mắt đề nghị kiểm tra, xử lý 100% tàu cá vi phạm về nhật ký khai thác thủy sản, tàu cá hoạt động sai vùng, vượt ranh giới trên biển, ngắt kết nối VMS... đảm bảo đầy đủ hồ sơ xử lý theo quy định.

5. Văn phòng Thanh tra, kiểm tra và kiểm soát nghề cá tại Cảng cá Cửa Việt và Cảng cá Cửa Tùng

Tăng cường công tác kiểm tra tàu cá rời cảng đi khai thác, nếu phát hiện tàu cá không chấp hành các quy định thì nhất quyết không để tàu cá rời cảng đi

khai thác thủy sản, nhất là trên tàu không có ngư cụ, ngư cụ không đúng với nghề đăng ký trong giấy phép khai thác thủy sản...Đối với tàu cá cập cảng, kiểm tra chặt chẽ thông tin được ghi trong Nhật ký khai thác thủy sản hoặc Nhật ký thu mua, chuyển tải thủy sản với sản lượng, thành phần loài thủy sản trên tàu cá, phù hợp với loại nghề khai thác.

6. Các Tổ chức quản lý Cảng cá

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát sản lượng tàu cá cập cảng cá để bóc dỡ sản phẩm thủy sản khai thác, lưu ý giám sát chặt chẽ sản lượng, thành phần loài thủy sản bóc dỡ qua cảng đối chiếu với nghề khai thác thủy sản, nhật ký khai thác thủy sản hoặc Nhật ký thu mua, chuyển tải thủy sản, đồng thời đối chiếu với Hệ thống giám sát hành trình trên tàu cá nhằm bảo đảm độ tin cậy cao.

- Kiểm tra, kiểm soát chặt chẽ tàu cá ra vào cảng và thực hiện nghiêm túc việc chứng thực tàu cập cảng và rời cảng trong Sổ danh bạ thuyền viên, lưu ý: (i) Phải ghi cụ thể thời gian (*giờ, phút; ngày, tháng, năm*) cập cảng, rời cảng và nội dung chứng thực tàu cá cập cảng, rời cảng; (ii) Đối với tàu cá có chiều dài từ 15m trở lên, trước khi chứng thực rời cảng, Tổ chức quản lý cảng cá phải kiểm tra tàu cá đã kết nối giám sát hành trình với Hệ thống giám sát tàu cá, nếu thiết bị giám sát hành trình chưa kết nối thì không thực hiện chứng thực tàu cá rời cảng.

Sở Nông nghiệp và PTNT đề nghị Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, UBND các huyện ven biển và các đơn vị liên quan phối hợp, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- GD Sở (để b/c);
- PGĐ Sở Nguyễn Hữu Vinh;
- Lưu: VT, KHTC.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Hữu Vinh