

Phụ lục 3

YÊU CẦU VỀ QUẢN LÝ CHẤT THẢI, PHÒNG NGỪA VÀ ỨNG PHÓ SỰ CỐ MÔI TRƯỜNG

Dự án: Nâng cấp, sửa chữa cảng cá Cửa Tùng, huyện Vĩnh Linh

(Kèm theo Giấy phép môi trường số: 42 /GPMT-UBND ngày 28 tháng 6 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị)

A. QUẢN LÝ CHẤT THẢI**1. Chủng loại, khối lượng chất thải phát sinh****1.1. Khối lượng, chủng loại chất thải nguy hại**

TT	Tên chất thải	Trạng thái tồn tại	Khối lượng trung bình (kg/năm)	Mã CTNH
1	Bóng đèn huỳnh quang thải và các loại thủy tinh hoạt tính thải	Rắn	25	16 01 06
2	Giẻ lau bị nhiễm các thành phần nguy hại	Rắn	50	18 02 01
3	Mực in thải có các thành phần nguy hại	Lỏng	5	08 02 01
4	Các loại dầu động cơ, hộp số và bôi trơn thải khác	Lỏng	100	17 02 04
5	Dầu mỡ thải từ bể tách dầu mỡ	Bùn	10	19 08 09
6	Bùn thải từ hệ thống xử lý nước thải	Bùn	20	19 08 14
Tổng			210	

1.2. Khối lượng, chủng loại chất thải rắn sinh hoạt phát sinh

- Chủng loại: Chủ yếu là túi nilon, chai lọ, giấy lau, giấy vụn...
- Khối lượng: ước tính khoảng 100-150 kg/tháng.

2. Yêu cầu bảo vệ môi trường đối với việc lưu giữ chất thải rắn sinh hoạt, chất thải nguy hại**2.1. Thiết bị, hệ thống, công trình lưu giữ chất thải nguy hại**

CTNH của Dự án sẽ được thu gom theo đúng quy định của Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên Môi trường về quy định. Cụ thể:

- CTNH sẽ được thu gom tập trung vào 02 thùng rác 120L, có nắp đậy và tại các thùng chứa CTNH được dán nhãn để nhân viên thu gom biết phân loại chất thải, sau đó lưu vào khu vực lưu trữ có mái che.

- Hợp đồng với đơn vị có đủ năng lực để định kỳ vận chuyển đưa đi xử lý.

- Khu vực kho chứa chất thải nguy hại sẽ được bố trí tại khu vực nhà để xe với diện tích 5 m² để vận chuyển khi đưa đi xử lý. Ngoài ra, tại khu vực kho chứa CTNH bố trí 01 biển báo khu vực nguy hiểm không cho người ngoài ra vào khu vực.

2.2. Thiết bị, hệ thống, công trình lưu giữ CTR công nghiệp thông thường

- Đối với bùn thải: Đây là loại chất thải có thể chứa các thành phần nguy hại, vì vậy cần phải phân tích để xác định thành phần nguy hại đánh giá theo QCVN 50:2013/BTNMT - Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về ngưỡng nguy hại đối với bùn thải từ quá trình xử lý nước thải, nếu phát hiện thành phần nguy hại thì sẽ hợp đồng với Đơn vị có năng lực thu gom và xử lý theo đúng quy định của Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT, còn không phát hiện có chứa thành phần nguy hại thì sẽ hợp đồng với Trung tâm Môi trường - Công trình Đô thị Vĩnh Linh đến thu gom và đưa đi xử lý.

- Dầu mỡ được nhân viên định kì 1 tuần/lần vớt lên tại bể tách dầu mỡ và xử lý như CTR thông thường.

- Đối với chất thải rắn là lõi giấy quán sợi, bìa carton,.. sẽ được thu gom và bán cho các cơ sở thu mua phế liệu.

2.3. Thiết bị, hệ thống, công trình lưu giữ chất thải rắn sinh hoạt

Trang bị và bố trí thùng chứa có nắp đậy tại nơi phát sinh để phân loại và thu gom nguồn thải theo quy định tại khoản 5 Điều 79 Luật Bảo vệ môi trường 2020 và Quyết định số 197/QĐ-UBND ngày 25/01/2024 của UBND Quảng Trị về việc ban hành Đề án phân loại chất thải rắn sinh hoạt tại nguồn trên địa bàn Quảng Trị đến năm 2020, định hướng đến năm 2030. Cụ thể:

- Chủ dự án sẽ bố trí 13 thùng rác loại 120L để thu gom rác thải phát sinh. Trong đó, các thùng rác được bố trí như sau: Tại khu vực nhà làm việc bố trí 03 thùng; 10 thùng bố trí dọc tuyến đường nội bộ trong cảng và khu vực bãi đỗ xe để phân loại chất thải rắn sinh hoạt theo quy định tại điều 75 Luật Bảo vệ môi trường 2020, trong đó được chia thành các loại CTR có khả năng tái sử dụng, tái chế như chai nhựa, chai thủy tinh, túi nilon còn có khả năng sử dụng; chất thải thực phẩm như thức ăn thừa, rau, củ quả thải,... và CTR sinh hoạt khác như bao bì ni lon hỏng, giấy lau,... để thu gom triệt để lượng CTR sinh hoạt khi dự án hoạt động đúng công suất.

- Hàng ngày, công nhân sẽ thu gom và vận chuyển rác về tập trung tại khu vực kho chứa CTR và hợp đồng với Trung tâm Môi trường và Đô thị huyện Vĩnh Linh định kỳ đem đi xử lý.

- Đối với các loại chất thải có khả năng tái chế như vỏ chai, lọ; giấy vụn, bìa carton,... sẽ được thu gom và bán cho các cơ sở thu mua phế liệu.

- Đối với tàu thuyền, Ban quản lý cảng yêu cầu các tàu thuyền trong khu vực cảng thực hiện nghiêm túc việc phân loại, thu gom, lưu giữ CTR sinh hoạt vào các thùng chuyên dụng bố trí trên tàu. Nghiêm cấm vứt rác xuống sông. Kích thước, chủng loại và yêu cầu cố định thùng rác trên tàu tuân thủ QCVN 17:2011/BGTVT/SĐ2:2016 - Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về quy phạm ngăn ngừa ô nhiễm do phương tiện đường thủy nội địa. Mỗi phương tiện phải trang bị ít nhất 03 thùng rác loại 30L và được cố định với thân tàu, thời gian vận chuyển CTR lên bờ là 02 ngày/lần.

B. YÊU CẦU VỀ PHÒNG NGỪA VÀ ỨNG PHÓ SỰ CỐ MÔI TRƯỜNG

1. Biện pháp quản lý, phòng ngừa, ứng phó sự cố cháy nổ:

- Thành lập đội PCCC tại chỗ, xây dựng nội quy về PCCC, trang bị đầy đủ các thiết bị PCCC nhất là đối với khu xăng dầu.

- Bố trí các thiết bị chữa cháy theo quy định tại những nơi dễ thấy, dễ cháy gồm: bình chữa cháy CO₂, bể cát chữa cháy, hệ thống vòi phun nước....

- Lắp đặt hệ thống báo cháy tự động nhằm phát hiện và thông báo địa điểm cháy bằng các tín hiệu, chỉ thị cháy chính xác, rõ ràng như chuông hay đèn báo để có biện pháp xử lý kịp thời.

- Lắp đặt các tiêu lệnh phòng cháy chữa cháy ở các vị trí đông người qua lại để tuyên truyền, nâng cao nhận thức và thực hiện phòng chữa cháy cho mọi người.

Khi xuất hiện cháy nổ cần bình tĩnh thực hiện các thao tác sau: Báo cáo cho phòng ban quản lý điều hành, tiếp theo báo cáo cho cảnh sát phòng cháy, cứu thương gần nhất. Tiến hành sơ cấp cứu, chữa cháy bằng các phương tiện tại chỗ như bình bọt, nước, chăn mền nhúng nước để dập tắt các đám cháy kịp thời.

2. Biện pháp quản lý, phòng ngừa, ứng phó sự cố tràn dầu:

Trong giai đoạn vận hành Cảng cá Cửa Tùng sẽ áp dụng các biện pháp phòng ngừa, ứng phó như sau:

- Ứng cứu sự cố tràn dầu theo Quyết định số 12/2021/QĐ-TTg ngày 24/3/2021 của Thủ tướng Chính phủ, ban hành quy chế hoạt động ứng phó sự cố tràn dầu.

- Biện pháp phòng ngừa:

+ Cắm biển báo, đèn tín hiệu đường sông trên khu vực, tại khu vực của sông. Phân luồng tàu chạy tránh va chạm với tàu thuyền của địa phương.

+ Điều khiển phương tiện chấp hành đúng chỉ dẫn luồng lạch.

+ Khi các tàu thuyền bơm rót dầu phải có trang bị máy bơm rót dầu bảo đảm an toàn, hạn chế mức thấp nhất sự rơi vãi dầu trên mặt đất, mặt nước để tránh ô nhiễm dầu vùng đất, vùng nước. Thiết bị chứa xăng dầu, hệ thống đường ống cung cấp chuyên tải dầu phải được kiểm tra thường xuyên, nhất là các mối nối, van, những vị trí tháo lắp thường xuyên để phòng chống sự cố rò rỉ, hỏng hóc gây tràn dầu.

+ Trang bị các phương tiện và đưa vào quy định vận hành thao tác cần thiết để phòng ngừa và xử lý sự cố môi trường trong quá trình bơm dầu xuống tàu. Cụ thể là có đủ phao ngăn dầu đủ lớn để vây quanh tàu và khu vực liên quan; vật liệu thấm dầu có đủ cơ sở dự phòng.

+ Khi tàu thuyền về tránh bão phải được gia cố kỹ không cho tàu thuyền bị đứt neo va vào nhau.

- Trang bị các thiết bị kỹ thuật ứng cứu sự cố tràn dầu trong khu vực gồm có:

+ Hệ thống phao nổi ngăn dầu loang;

+ Tàu thuyền để xử lý dầu loang;

+ Tấm hút dầu loang;

+ Các loại hóa chất cần thiết như các chất hấp thụ, tẩy rửa dầu, các dụng cụ để gom dầu trên bờ như cuốc, xẻng,... và trang bị bảo hộ cho người thu dọn dầu loang như: ủng, găng tay, quần áo bảo hộ,...

- Đồng thời lập kế hoạch ứng phó và tổ chức diễn tập ứng phó giả định khi có sự cố.

- Ngoài ra, để phòng ngừa nguy cơ ô nhiễm môi trường bởi các hóa chất đặc biệt độc hại, cần thực hiện các biện pháp sau: (1) Ngăn cấm không cho tàu thuyền có vận chuyển các chất độc hại, phóng xạ nguy hiểm mà Luật pháp cấm buôn bán, sử dụng vào khu vực; (2) Không lưu trữ các hàng độc hại, hóa chất nguy hiểm tại khu dịch vụ.

- Biện pháp ứng phó:

+ Khi xảy ra sự cố tràn dầu: Đơn vị quản lý sẽ huy động mọi nguồn lực tự ứng phó, ưu tiên các hoạt động để cứu người bị nạn và bảo vệ môi trường. Chủ động ngăn chặn nguồn dầu tràn để hạn chế dầu tràn ra môi trường.

+ Trường hợp sự cố tràn dầu vượt quá khả năng tự ứng phó của chủ dự án sẽ liên hệ với cơ quan chức năng tại địa phương: Trung tâm ứng phó sự cố dầu tràn miền Trung, Sở Tài nguyên và Môi trường Quảng Trị...v.v. để phối hợp ứng phó và khắc phục sự cố tràn dầu hiệu quả; giảm thiểu các tác động tiêu cực đến môi trường và các hệ sinh thái biển.

+ Phối kết hợp với cơ quan chức năng để thông báo cho các phương tiện giao thông trên luồng biết về vị trí khu vực tràn dầu.

Quy trình ứng phó sự cố tràn dầu như sau:

* Thiết bị và vật tư:

- Phao dầu: Loại phao sông (dạng xóp), hệ thống dây cái, dây giữ, khớp nối nhanh ASTM, kèm theo 2 đầu kéo.

- Thiết bị cất giữ phao dầu: Thùng đựng phao hoặc trụ quán phao.

- Hệ thống thu hồi dầu thủy lực (circus +pump): Bồn xoáy thu gom dầu: được sử dụng để thu hồi dầu tràn cho sông có dòng chảy mạnh (lớn hơn 3 knots) và ứng dụng phương thức quét di động. Phụ kiện: tay lái quét, bánh lái đẩy và dây.

- Hệ thống phao thám.
- Bơm gạt dầu nổi và bơm (Skimmer + pump)

Bơm gạt dầu nổi: Sử dụng để xử lý nhanh các sự cố tràn dầu nhỏ tại các cảng, hồ, sông đối với loại dầu có độ nhớt nhỏ và trung bình. Đặc biệt thích hợp bơm ở gần bờ hoặc tại các vùng nước nông, cho phép gạt dầu với lớp dầu dày đến 100mm. Phụ tùng: bộ đường ống, khung và phần nổi.

Bơm: kết cấu nhỏ gọn và tính di động cao, bơm có khả năng đặc biệt để xử lý các loại vật liệu khó xử lý với các loại độ nhớt có chứa trong vật liệu bằng sợi và các vật liệu rắn khác.

- Vật tư: Bộ đường ống, dẫn từ hệ thống thu hồi dầu thủy lực về bồn chứa tạm thời; Thiết bị chứa tạm thời (cho dầu/nước lẫn dầu), Túi nổi chứa dầu/nước lẫn dầu; Phương tiện thủy triều khai phao, hệ thống dây cái, dây giữ và hệ thống thu hồi dầu thủy lực; Tàu/sà lan để chứa dầu/nước tạm thời; Và một số vật tư khác.

** Thu gom dầu tràn quy mô nhỏ:*

- Tràn dầu nhỏ và cục bộ
- Các nguồn lực ứng cứu tại chỗ có thể giải quyết ngay lập tức
- Không kinh tế khi triển khai phao
- Sử dụng bồn xoáy thủy lực thu hồi dầu lắp vào 2 bên cạnh của 2 phương tiện thủy (thuyền công tác) để quét.
- Sử dụng các túi nổi để chứa dầu/nước lẫn dầu thu gom dầu.

** Thu gom dầu tràn quy mô lớn:*

Khi xảy ra tràn dầu quy mô lớn thì phải triển khai phao. Các bước triển khai phao:

Bước 1: Đưa phương tiện chở 2 cuộn phao ra và neo phương tiện này tại M2 (về phía bờ sông).

Bước 2: Dùng phương tiện kéo bồn xoáy thủy lực thu gom dầu theo xuôi dòng (theo hướng dòng chảy) ra đến điểm thu gom M1 sau đó cố định bồn xoáy tại đó.

Bước 3: Dùng phương tiện nổi một khối nặng (nặng bằng dây cái và dây miền) chạy từ phương tiện đang neo tại M2 đến điểm neo của bồn xoáy thủy lực thu gom ở trên. Sau đó dùng cơ cấu tời kéo căng dây cái. Sau đó thả phao từ từ, bắt đầu từ cuộn quần phao chạy dọc theo dây cái. Dây cái nổi với phao nhờ các dây chằng/ dây giữ.

Bước 4: làm tương tự đối với điểm M4 đối diện của M2, tạo thành một bẫy hình chữ V để thu gom dầu.

Bước 5: Phương tiện có khả năng chứa dầu sẽ đến neo tại điểm neo của bồn xoáy thu gom dầu, để nối đường ống từ bồn xoáy đến bơm bố trí trên thuyền, đến đây thì hệ thống sẵn sàng làm việc để thu gom dầu.

Bước 6: Tùy theo mức độ dầu tràn, điều kiện thủy văn mà triển khai phao về phía đối diện tạo thành hình thoi bao kín toàn bộ khu vực dầu tràn.

3. Biện pháp quản lý, phòng ngừa sự cố hệ thống xử lý nước thải:

Để hệ thống xử lý nước thải tập trung hoạt động ổn định, đạt hiệu quả xử lý nước thải cao và hạn chế sự cố của hệ thống, Chủ dự án sẽ thực hiện các biện pháp sau:

- Thiết kế, xây dựng hệ thống đảm bảo đúng yêu cầu kỹ thuật và đảm bảo công suất xử lý đã được phê duyệt.

- Tuyển dụng đội ngũ kỹ sư, nhân viên vận hành hệ thống XLNT đáp ứng được trình độ chuyên môn. Đặc biệt thường xuyên giám sát tình hình để kịp thời điều chỉnh chế độ vận hành nếu gặp sự cố trực trực.

- Tiến hành bảo dưỡng kỹ thuật định kỳ cho các máy móc thiết bị, bảo dưỡng các bể xử lý như tiến hành quét hồ chống thấm, quét sơn để chống rỉ các đường ống, lan can, tra dầu mỡ các van... đảm bảo cho hệ thống được sạch sẽ, ngăn nắp.

- Đảm bảo kinh phí cho vận hành hệ thống xử lý nước thải liên tục và ổn định. Hệ thống XLNT được bố trí nguồn phát điện dự phòng. Thiết kế, xây dựng, vận hành với đầy đủ các giải pháp ngăn ngừa, giảm thiểu, khắc phục sự cố. Quản lý, giám sát chặt chẽ, phát hiện, ứng phó tại chỗ và và thông báo kịp thời cho các đơn vị chức năng (Chi cục Bảo vệ môi trường, Cảnh sát môi trường...) để phối hợp giải quyết.

- Cán bộ vận hành hệ thống xử lý có trách nhiệm kiểm tra, giám sát lượng nước thải vào và ra, khi có sự cố khoá đường ống xả thải không cho nước thải ra môi trường. Trong trường hợp nước thải xử lý chưa đảm bảo, toàn bộ nước thải được bơm đưa về bể gom ban đầu. Sau khi khắc phục xong sự cố, tiến hành lấy mẫu kiểm tra, đối chứng đảm bảo nước thải của Dự án sau xử lý đạt QCVN 11-MT:2015/BTNMT (Cột B, $K_q=0,9$; $K_f=1,2$) và QCVN 40:2011/BTNMT (cột B; $K_q=0,9$, $K_f=1,1$).

- Các biện pháp ứng phó khi có sự cố xảy ra:

- + Ngừng ngay tất cả các hoạt động như đổ, bơm hút nước thải. Đóng tất cả các van, các khóa, các nút chốt của các thiết bị liên quan đến sự cố rò rỉ, đổ tràn.

- + Cô lập nguồn nước, xử lý nước ô nhiễm trước khi xả ra môi trường, xử lý mùi hôi và bọt tại bể aeroten, bể anoxic và bể gom, tăng cường vớt mỡ tại bể gom, lấy mẫu phân tích chất lượng nước.

- + Lập báo cáo kết quả xử lý, giải quyết hậu quả do sự cố gây ra nhằm đưa hệ thống xử lý hoạt động trở lại bình thường, tổ chức họp rút kinh nghiệm việc giải quyết sự cố.

4. Biện pháp quản lý, phòng ngừa, ứng phó sự cố thiên tai

Để phòng chống các thiệt hại do thiên tai, mưa bão gây ra Chủ dự án sẽ thực hiện các biện pháp sau:

- Xây dựng và tổ chức triển khai phương án phòng, chống bão. Đồng thời phối hợp chặt chẽ với Ban phòng chống lụt bão và tìm kiếm cứu nạn địa phương nhằm tăng cường cho công tác phòng chống bão.

- Thiết kế, xây dựng các hạng mục công trình kiên cố, chịu được sức gió mạnh.

- Trước khi có bão lũ xảy ra, Chủ dự án sẽ thông báo kịp thời và có những phương án ứng cứu các sự cố khác có thể xảy ra đồng thời như cháy, nổ.

- Chuẩn bị lực lượng, cơ sở vật chất, thiết bị để phối hợp với các ban ngành liên quan khác ứng phó, khắc phục trước và sau khi sự cố xảy ra.

- Tăng cường hệ thống thông tin liên lạc cho khu vực, thường xuyên theo dõi tình hình của bão để có thể chủ động điều động lực lượng, trang thiết bị ứng cứu.

- Hàng năm thường xuyên nâng cấp, sửa chữa các công trình của bến nhằm tăng cường độ an toàn khi có bão xảy ra.

- Lắp đặt hệ thống cột thu lôi chống sét tại những vị trí có nguy cơ bị sét đánh như những nơi cao nhất trong khu vực cảng.

- Tham gia tổ chức khắc phục thiệt hại sau khi cơn bão đi qua.

- Khi có sự cố mưa bão xảy ra, Ban lãnh đạo cần sơ tán công nhân ra khỏi khu vực nguy hiểm, sử dụng các trang thiết bị và nhân lực tại chỗ để không chế các sự cố có thể xảy ra đồng thời như cháy nổ. Thông báo cho Ban chỉ huy phòng chống lụt bão và tìm kiếm cứu nạn cứu hộ tỉnh Quảng Trị, các ban ngành liên quan để kịp thời ứng cứu, xử lý sự cố xảy ra.

C. CHƯƠNG TRÌNH QUAN TRẮC MÔI TRƯỜNG CỦA DỰ ÁN

1. Thực hiện Chương trình quan trắc theo phụ lục 1, 2.

2. Quan trắc chất thải rắn

- Vị trí: kho lưu chứa CTR, CTNH;

- Tần suất: 06 tháng/lần

- Thông số giám sát: thành phần, khối lượng CTR phát sinh.